

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4 / 5 / 54

Düsseldorf, den 5.7.54

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

MAI 1954



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MT 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD. . . . .	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD. . . . .	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD. . . . .	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 Januar. . . .	2 330	140,4	3 104	104,0	5 434	117,0
Februar. . . . .	798	48,1	1 095	36,7	1 893	40,8
März. . . . .	3 167	190,8	4 457	149,4	7 624	164,2
April. . . . .	2 997	180,5	4 518	151,4	7 515	161,8
Mai. . . . .	2 922	176,0	4 799	160,8	7 721	166,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1951 MD. . . . .	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD. . . . .	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD. . . . .	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 Januar. . . .	2 330	114	936	364	79	277	3 104	1 496	190	550
Februar. . . . .	798	43	237	146	65	92	1 095	462	70	185
März. . . . .	3 167	223	1 050	678	124	316	4 457	1 981	270	1 035
April. . . . .	2 997	150	1 096	594	90	292	4 518	2 175	258	1 010
Mai. . . . .	2 922	135	925	657	74	286	4 799	2 392	269	1 103

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1951 MD. . . . .	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD. . . . .	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD. . . . .	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 Januar. . . .	466	19	143	28	92	31	286	1 065
Februar. . . . .	236	11	55	8	47	28	146	531
März. . . . .	597	46	332	51	167	39	452	1 684
April. . . . .	540	84	383	46	132	24	425	1 634
Mai. . . . .	654	84	403	50	141	37	417	1 786

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1951 MD. . . . .	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD. . . . .	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD. . . . .	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 Januar. . . .	103	390	181	96	239	28	290	1 327
Februar. . . . .	108	146	85	31	97	21	184	672
März. . . . .	171	372	207	92	349	41	367	1 599
April. . . . .	131	438	253	83	316	43	393	1 657
Mai. . . . .	114	368	221	126	349	58	484	1 720



Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 635	2 864	200	-	-	-	-	3 121	
2			zu Tal	5 083	-	-	214	-	-	-	-	
3			zusammen	17 718	2 864	200	214	-	-	-	3 121	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 678	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	243	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 921	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		25 656	-	-	-	-	-	-	25 656	
8	11/13			310	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			10 352	4 744	-	370	-	-	-	-	
10			zusammen	36 318	4 744	-	370	-	-	-	25 656	
11		Summe I		57 957	7 608	200	584	-	-	-	28 777	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 422	-	-	1 251	-	-	-	-	
13			zu Tal	100	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	1 522	-	-	1 251	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	9 880	5 136	17	64	-	-	-	-	
16			zu Tal	43 902	1 932	-	202	-	-	-	-	-
17			zusammen	53 782	7 068	17	266	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	11 424	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 424	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	19 752	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	5 800	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	25 552	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 625	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 625	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	14 688	291	111	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	9 268	75	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	23 956	366	111	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	29 820	259	50	170	-	104	1 168	-	
31			zu Tal	13 680	919	-	190	-	1 189	4 714	-	-
32			zusammen	43 500	1 178	50	360	-	1 293	5 882	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	74 285	1 008	131	-	-	7 114	21 916	-	
34			zu Tal	38 236	1 443	-	-	-	15 034	2 401	-	-
35			zusammen	112 521	2 451	131	-	-	22 148	24 317	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 969	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	6 242	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	9 211	-	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	926	-	-	869	4 655	1
-	-	-	814	3 975	-	-	-	-	-	-	80	2
-	-	-	814	3 975	-	-	926	-	-	869	4 735	3
-	-	-	-	-	-	-	740	-	-	-	2 938	4
-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	983	-	-	-	2 938	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	8
-	-	119	280	-	-	-	774	-	-	-	4 065	9
-	-	119	280	-	-	-	1 084	-	-	-	4 065	10
-	-	119	1 094	3 975	-	-	2 993	-	-	869	11 738	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	44	12
-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	100	-	-	127	-	-	-	44	14
-	-	12	1 485	-	-	-	2 705	-	-	-	461	15
-	-	2 614	33 847	-	-	-	360	-	-	94	4 853	16
-	-	2 626	35 332	-	-	-	3 065	-	-	94	5 314	17
-	-	-	11 424	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	11 424	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	6 080	791	3 415	-	-	-	718	-	-	-	8 748	21
-	2 531	283	471	-	-	-	932	-	-	-	1 583	22
-	8 611	1 074	3 886	-	-	-	1 650	-	-	-	10 331	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	1 395	25
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	1 395	26
-	-	-	13 800	-	-	-	-	-	-	-	486	27
-	-	-	6 280	-	-	-	-	-	2 011	-	902	28
-	-	-	20 080	-	-	-	-	-	2 011	-	1 388	29
-	2 099	-	24 424	-	-	-	308	-	-	-	1 238	30
-	-	-	3 167	150	-	-	571	-	1 743	-	1 037	31
-	2 099	-	27 591	150	-	-	879	-	1 743	-	2 275	32
-	23 073	1 901	10 907	-	-	-	1 291	-	1 865	-	5 079	33
-	15 653	-	-	-	-	-	310	-	1 722	-	1 673	34
-	38 726	1 901	10 907	-	-	-	1 601	-	3 587	-	6 752	35
-	-	-	-	-	-	-	1 409	-	510	-	1 050	36
-	-	-	-	-	-	-	2 178	-	4 064	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3 587	-	4 574	-	1 050	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	41 656	-	-	-	-	-	-	15 158
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	41 656	-	-	-	-	-	-	15 158
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 962	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	603	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	8 565	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	50 337	-	-	-	-	-	209	-
58			zu Tal	5 297	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	55 634	-	-	-	-	-	209	-
60	26	Hamm	zu Berg	77 668	5 338	10	620	-	155	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	77 668	5 338	10	620	-	155	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	289 035	6 345	49	895	50	103 960	17 994	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	289 035	6 345	49	895	50	103 960	17 994	-
69	28	Essen	zu Berg	44 842	536	-	-	-	2 246	-	728
70			zu Tal	6 735	1 571	-	-	-	710	-	-
71			zusammen	51 577	2 107	-	-	-	2 956	-	728
72	21	Minderwichtige Häfen		28 153	1 009	-	145	-	151	-	797
73	24			10 321	-	-	-	-	-	-	-
74	25			20 928	414	-	-	40	-	-	-
75	26			13 915	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	73 317	1 423	-	145	40	151	-	797
77		Summe II		880 545	26 276	368	3 537	90	130 663	48 402	16 683



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	12 920	2 049	-	-	-	-	296	338	7 564	-	3 331	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	12 920	2 049	-	-	-	-	296	338	7 564	-	3 331	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 962	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	603	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 565	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	9 684	-	-	-	841	-	-	-	39 603	57
-	-	-	4 771	-	-	-	-	-	-	-	526	58
-	-	-	14 455	-	-	-	841	-	-	-	40 129	59
-	-	300	46 858	-	-	-	9 282	713	-	12 511	1 881	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	300	46 858	-	-	-	9 282	713	-	12 511	1 881	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 300	2 202	121 995	-	-	-	3 628	2 344	6 468	3 608	16 197	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 300	2 202	121 995	-	-	-	3 628	2 344	6 468	3 608	16 197	68
-	6 079	1 743	30 159	-	-	-	826	-	-	-	2 525	69
-	-	180	857	-	-	-	294	536	1 852	370	365	70
-	6 079	1 923	31 016	-	-	-	1 120	536	1 852	370	2 890	71
-	-	8 791	6 086	-	-	-	-	-	-	-	11 174	72
-	-	-	10 321	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	442	19 835	-	-	-	-	-	-	1	196	74
-	-	13 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	23 148	36 242	-	-	-	-	-	-	1	11 370	76
-	71 735	35 223	359 786	250	-	-	26 306	3 931	27 799	16 584	112 912	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	16 012	6 173	201	-	-	-	-	972
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	16 012	6 173	201	-	-	-	-	972
81	29	Spyok	zu Berg	13 214	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 182	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	15 396	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	16 421	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 702	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	21 123	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	14 925	-	-	-	-	-	388	-
88			zu Tal	82 183	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	692	491	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	97 800	491	-	-	-	-	388	-
91			zu Berg	6 913	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	19 252	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	26 165	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	617 926	5 071	1 963	20	-	239 852	75 462	2 291
96	31	Oracy	zu Tal	192 323	320	71	498	-	52 416	61 863	4 294
97			vom Kanal	79 339	5 118	-	75	-	15 130	6 982	4 741
98			zusammen	889 588	10 509	2 034	593	-	307 398	144 307	11 326
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	439 896	10 509	2 034	593	-	77 842	15 132
100			zu Berg	1 077	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 204	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 281	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	83 497	-	-	-	-	66 554	52	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	19 798	-	-	-	-	15 254	-	-
106			vom Kanal	19 254	-	-	-	-	5 498	-	-
107			zusammen	122 549	-	-	-	-	87 306	52	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	5 404	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	11 240	-	-	-	-	-	4 370	-
110			vom Kanal	1 264	1 046	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	17 908	1 046	-	-	-	-	4 370	-
112			zu Berg	142 909	-	-	-	-	113 519	28 860	-
113			zu Tal	3 130	-	-	-	-	500	865	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	146 039	-	-	-	-	114 019	29 725	-
115			zu Berg	55 487	20 472	-	-	-	-	19 117	-
116			zu Tal	6 928	64	9	-	-	-	-	-
117			zusammen	62 415	20 536	9	-	-	-	19 117	-



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	8 456	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	8 456	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 214	81
-	-	-	2 182	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	2 182	-	-	-	-	-	-	-	13 214	83
-	-	-	-	-	-	-	868	-	-	-	15 553	84
-	-	-	4 216	-	-	-	-	-	-	1	485	85
-	-	-	4 216	-	-	-	868	-	-	1	16 038	86
-	-	-	13 793	-	-	-	524	-	17	-	203	87
-	-	-	78 785	-	-	-	108	-	-	-	3 290	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	89
-	-	-	92 578	-	-	-	632	-	17	-	3 694	90
-	-	6 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	19 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	72 320	175	145 602	-	27 122	12 469	4 291	4 177	6 089	5 885	15 137	95
-	4 553	2 958	4 394	240	8 997	2 805	2 720	1 110	25 775	1 870	17 449	96
-	34 841	238	1 091	-	250	976	-	2 393	4 609	947	1 948	97
-	111 714	3 371	151 087	240	36 369	16 250	7 011	7 670	36 473	8 702	34 534	98
-	79 273	2 974	125 716	240	21 091	16 250	6 276	4 030	36 098	8 058	26 247	99
-	-	-	-	-	-	-	1 077	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 204	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	1 077	-	-	-	1 204	103
-	-	-	1 745	-	-	-	15 146	-	-	-	-	104
-	-	2 722	-	-	-	-	374	388	-	-	1 060	105
-	-	-	-	13 231	-	-	-	525	-	-	-	106
-	-	2 722	1 745	13 231	-	-	15 520	913	-	-	1 060	107
-	301	-	2 080	-	2 620	-	-	-	-	-	403	108
-	4 771	-	-	-	-	-	894	-	-	-	1 205	109
-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	110
-	5 072	-	2 080	-	2 620	-	1 112	-	-	-	1 608	111
-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 765	530	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	602	-	-	-	-	-	-	-	2 523	16	12 757	115
-	145	-	-	-	-	-	-	-	589	-	6 121	116
-	747	-	-	-	-	-	-	-	3 112	16	18 878	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	66 884	14 218	2 102	320	-	1 984	5 035	-
119			zu Tal	46 364	3 004	10	1 764	-	-	60	-
120			zusammen	113 248	17 222	2 112	2 084	-	1 984	5 095	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	49 717	9 917	-	177	-	401	772	-
122			zu Tal	4 972	707	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	54 689	10 624	-	177	-	401	772	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	48 660	-	-	-	-	5 943	12 092	4 289
125			zu Tal	7 109	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	55 769	-	-	-	-	5 943	12 092	4 289
127	34/37	Köln	zu Berg	120 312	19 670	190	230	-	660	10 192	1 434
128			zu Tal	37 106	2 116	-	1 220	-	-	2 219	215
129			zusammen	157 418	21 786	190	1 450	-	660	12 411	1 649
130	34/37	Wesseling	zu Berg	72 126	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 663	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	75 789	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	688	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	688	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 761	924	2	-	-	-	101	3 939
137			zu Tal	1 487	398	-	230	-	-	-	-
138			zusammen	8 248	1 322	2	230	-	-	101	3 939
139	38	Oberkassel	zu Berg	6 443	-	-	-	-	-	-	6 443
140			zu Tal	69 269	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	75 712	-	-	-	-	-	-	6 443
142	29	Minderwichtige Häfen		3 722	1 142	-	-	-	-	-	-
143	32/33			89	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			20 654	1 789	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	24 465	2 931	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		1 983 302	92 640	4 548	4 534	-	517 711	228 430	28 618
148		Summe II		880 545	26 276	368	3 537	90	130 663	48 402	16 683
149		Summe I		57 957	7 608	200	584	-	-	-	28 777
150		Gesamtverkehr		2 921 804	126 524	5 116	8 655	90	648 374	276 832	74 078
Grenzstelle Emme											
151				1 719 984	113 981	7 744	-	26 521	367 736	220 891	118 368

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	12 044	51	2 418	3	-	-	3 093	494	-	3 348	21 774	118
-	3 948	3 903	25 939	486	-	504	192	-	543	1 044	4 967	119
-	15 992	3 954	28 357	489	-	504	3 285	494	543	4 392	26 741	120
-	-	-	12 193	200	-	-	1 287	499	-	84	24 187	121
-	6	-	-	283	-	-	449	-	-	-	3 527	122
-	6	-	12 193	483	-	-	1 736	499	-	84	27 714	123
-	3 864	-	-	-	12 670	-	80	-	-	-	9 722	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 109	125
-	3 864	-	-	-	12 670	-	80	-	-	-	16 831	126
-	14 361	-	210	-	8 436	121	1 651	1 146	315	962	60 734	127
-	1 609	-	-	1 144	16 908	5	234	7 610	-	656	3 170	128
-	15 970	-	210	1 144	25 344	126	1 885	8 756	315	1 618	63 904	129
-	58 333	-	-	-	1 462	-	-	-	-	-	12 331	130
-	1 206	-	-	-	2 457	-	-	-	-	-	-	131
-	59 539	-	-	-	3 919	-	-	-	-	-	12 331	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688	135
-	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	788	136
-	-	-	-	481	-	-	-	-	-	-	378	137
-	1 007	-	-	481	-	-	-	-	-	-	1 166	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	69 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	69 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	2 110	142
-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	143
4 530	-	-	-	-	1 740	-	3 306	-	-	-	9 289	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 530	-	-	470	-	1 740	-	3 395	-	-	-	11 399	146
4 530	213 911	107 246	295 648	16 068	82 662	16 880	36 811	18 332	40 460	14 813	259 460	147
-	71 735	35 223	359 786	250	-	-	26 306	3 931	27 799	16 584	112 912	148
-	-	119	1 094	3 975	-	-	2 993	-	-	869	11 738	149
4 530	285 646	142 588	656 528	20 293	82 662	16 880	66 110	22 263	68 259	32 266	384 110	150

rich (Bergverkehr)

7 575	349 252	6 968	-	132	20	11 716	58 151	6 161	4 163	37 838	382 767	151
-------	---------	-------	---	-----	----	--------	--------	-------	-------	--------	---------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-er-seugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	834	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	7 115	700	-	214	-	-	-	1 657
3			zusammen	7 949	700	-	214	-	-	-	1 657
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 668	-	-	-	-	-	-	3 395
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 668	-	-	-	-	-	-	3 395
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			12 122	-	-	-	-	-	-	
9	17			7 316	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	19 438	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		31 055	700	-	214	-	-	-	5 052
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 019	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	2 969	-	-	-	-	-	-	2 358
14			zusammen	3 988	-	-	-	-	-	-	2 358
15	21	Münster	zu Berg	2 050	1 515	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	3 389	198	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	5 439	1 713	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 156	-	-	-	-	-	-	6 156
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	6 156	-	-	-	-	-	-	6 156
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	59 339	-	-	-	-	-	-	52 659
22			zu Tal	67 110	-	-	-	-	-	-	57 577
23			zusammen	126 449	-	-	-	-	-	-	110 236
24	24	Herne	zu Berg	61 337	-	-	-	-	-	-	61 337
25			zu Tal	10 199	-	-	-	-	-	-	10 199
26			zusammen	71 536	-	-	-	-	-	-	71 536
27	24	Recklinghausen	zu Berg	59 602	-	-	-	-	-	-	50 218
28			zu Tal	20 065	-	-	-	-	-	-	20 065
29			zusammen	79 667	-	-	-	-	-	-	70 283
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	137 138	280	-	-	-	1 808	-	123 948
31			zu Tal	180 812	-	-	-	-	-	-	164 847
32			zusammen	317 950	280	-	-	-	1 808	-	288 795
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	102 285	-	-	-	-	-	-	96 115
34			zu Tal	312 471	100	-	-	-	-	-	228 231
35			zusammen	414 756	100	-	-	-	-	-	324 346
36	24	Bottrop	zu Berg	55 615	-	-	-	-	-	-	54 215
37			zu Tal	212 367	-	-	-	-	-	-	192 487
38			zusammen	267 982	-	-	-	-	-	-	246 702



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	804	-	-	-	-	-	-	-	30	13 469	1
-	-	855	2 871	-	-	-	-	-	-	-	818	12 198	2
-	-	855	3 675	-	-	-	-	-	-	-	848	25 667	3
-	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	7 346	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	5
-	-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	7 589	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 656	7
-	-	3 258	8 864	-	-	-	-	-	-	-	-	12 432	8
-	-	7 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 668	9
-	-	10 574	8 864	-	-	-	-	-	-	-	-	55 756	10
-	-	11 429	12 812	-	-	-	-	-	-	-	848	89 012	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 019	-	-	-	-	-	-	-	2 441	12
-	-	-	-	611	-	-	-	-	-	-	-	3 069	13
-	-	-	-	1 630	-	-	-	-	-	-	-	5 510	14
-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	-	11 930	15
-	-	103	-	3 088	-	-	-	-	-	-	-	47 291	16
-	-	103	-	3 623	-	-	-	-	-	-	-	59 221	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 580	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 580	20
-	506	-	5 549	-	-	625	-	-	-	-	-	79 091	21
-	7 471	-	-	-	-	2 062	-	-	-	-	-	72 910	22
-	7 977	-	5 549	-	-	2 687	-	-	-	-	-	152 001	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 337	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 824	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 161	26
-	-	9 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 290	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 333	28
-	-	9 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 623	29
-	3 288	-	7 246	-	-	360	-	-	-	208	-	166 958	30
-	11 461	-	-	-	-	3 623	-	-	-	229	652	194 492	31
-	14 749	-	7 246	-	-	3 983	-	-	-	437	652	361 450	32
-	1 179	-	1 925	-	-	-	-	878	-	1 628	560	176 570	33
-	56 094	-	-	1 290	-	-	-	1 558	-	5 470	19 728	350 707	34
-	57 273	-	1 925	1 290	-	-	-	2 436	-	7 098	20 288	527 277	35
-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 584	36
-	7 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 757	218 609	37
-	8 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 757	277 193	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	8 058	-	-	-	-	-	-	640
41			zusammen	8 058	-	-	-	-	-	-	640
42	24	Oberhausen	zu Berg	18 516	-	-	-	-	615	15 104	
43			zu Tal	3 075	-	-	-	-	-	1 433	
44			zusammen	21 591	-	-	-	-	615	16 537	
45	25	Brassert	zu Berg	12 588	-	-	-	-	-	12 427	
46			zu Tal	891	-	-	-	-	-	891	
47			zusammen	13 479	-	-	-	-	-	13 318	
48	25	Hervest	zu Berg	17 618	-	-	-	-	-	16 967	
49			zu Tal	4 049	-	-	-	-	-	4 049	
50			zusammen	21 667	-	-	-	-	-	21 016	
51	25	Hamm-Boesendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
52			zu Tal	92 058	-	-	-	-	1 969	88 065	
53			zusammen	92 058	-	-	-	-	1 969	88 065	
54	25	Flaesheim	zu Berg	19 792	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	19 792	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
58			zu Tal	44 932	-	-	-	-	-	42 372	
59			zusammen	44 932	-	-	-	-	-	42 372	
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
61			zu Tal	25 428	815	-	-	-	-	7 533	
62			zusammen	25 428	815	-	-	-	-	7 533	
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	28 630	-	-	-	-	-	23 101	
65			zusammen	28 630	-	-	-	-	-	23 101	
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
67			zu Tal	147 311	-	-	-	-	-	90 855	
68			zusammen	147 311	-	-	-	-	-	90 855	
69	28	Essen	zu Berg	25 760	-	-	-	740	-	22 615	
70			zu Tal	98 882	-	-	-	-	-	81 972	
71			zusammen	124 642	-	-	-	-	740	-	104 587
72	21	Minderwichtige Häfen		39 438	-	-	-	-	-	22 646	
73	24			-	-	-	-	-	-	-	
74	25			1 975	-	-	-	-	-	-	
75	26			26 459	-	-	-	-	-	26 459	
76			zusammen	67 872	-	-	-	-	-	49 105	
77		Summe II		1 909 383	2 908	-	-	-	2 548	2 584	1 577 541



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 656	39
-	927	-	871	2 335	-	-	-	770	2 496	-	19	8 058	40
-	927	-	871	2 335	-	-	-	770	2 496	-	19	49 714	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 797	26 478	42
-	-	-	1 224	-	-	-	-	-	-	-	418	3 678	43
-	-	-	1 224	-	-	-	-	-	-	-	3 215	30 156	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	12 588	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	891	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	13 479	47
-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	17 618	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 049	49
-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	21 667	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	92 058	52
-	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	92 058	53
-	-	-	19 792	-	-	-	-	-	-	-	-	19 792	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	19 792	-	-	-	-	-	-	-	-	19 792	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 337	57
-	2 045	-	-	-	-	-	-	-	-	165	350	50 229	58
-	2 045	-	-	-	-	-	-	-	-	165	350	100 566	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 668	60
-	-	-	-	16 802	-	-	-	-	-	278	-	25 428	61
-	-	-	-	16 802	-	-	-	-	-	278	-	103 096	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	744	4 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 630	64
-	744	4 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 630	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289 035	66
-	-	5 067	23 873	1 785	-	-	-	762	300	21 504	3 165	147 311	67
-	-	5 067	23 873	1 785	-	-	-	762	300	21 504	3 165	436 346	68
-	1 554	203	-	-	-	-	-	-	-	648	-	70 602	69
-	4 381	-	1 990	-	-	-	-	-	182	87	10 270	105 617	70
-	5 935	203	1 990	-	-	-	-	-	182	735	10 270	176 219	71
-	-	13 685	3 107	-	-	-	-	-	-	-	-	67 591	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 321	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	22 903	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 374	75
-	-	13 685	3 107	-	-	-	-	-	-	-	1 975	141 189	76
-	99 717	33 227	65 577	27 465	-	6 670	651	3 968	2 978	30 378	53 171	2 789 928	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 269	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 269	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	3 445	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	525	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	3 970	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	14 930	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	216	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	15 146	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	1 343	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	107	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	1 450	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	57 115	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	25 890	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Geeamthäfen)	zum Kanal	6 031	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	89 036	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	471 499	5 349	-	350	-	29 399	10 735	365 954	
96	31	Orsoy	zu Tal	354 101	673	-	-	40 807	8 962	102 008		
97			zum Kanal	63 695	1 485	-	190	-	20 118	1 562	2 548	
98			zusammen	889 295	7 507	-	540	-	90 324	21 259	470 510	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	565 853	7 507	-	350	-	15 332	11 121	418 892
100			zu Berg	20 237	-	-	-	-	-	-	20 237	
101			zu Tal	18 923	-	-	-	-	-	-	18 923	
102	31	Homberg	zum Kanal	1 440	-	-	-	-	-	-	1 440	
103			zusammen	40 600	-	-	-	-	-	-	40 600	
104			zu Berg	92 238	-	-	-	-	-	-	86 953	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	45 401	-	-	-	-	-	-	25 648	
106			zum Kanal	6 135	-	-	-	-	-	-	2 433	
107			zusammen	143 774	-	-	-	-	-	-	115 034	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	95 779	-	-	-	-	3 872	-	64 178	
109			zu Tal	50 987	-	-	-	-	1 442	-	47 572	
110			zum Kanal	8 768	-	-	-	-	2 400	-	6 014	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	155 534	-	-	-	-	7 714	-	117 764	
112			zu Berg	18 126	-	-	-	-	-	-	8 662	
113			zu Tal	51 641	-	-	-	-	-	-	14 736	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	69 767	-	-	-	-	-	-	23 398	
115			zu Berg	1 756	-	-	105	-	-	-	-	
116			zu Tal	12 026	447	-	260	-	-	2 531	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	13 782	447	-	365	-	-	2 531	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 012	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 269	1 269	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 269	17 281	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 445	16 659	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	2 707	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 970	19 366	83
-	-	1 112	9 530	-	-	-	-	-	-	-	4 288	31 351	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	4 918	85
-	-	1 112	9 530	-	-	-	-	-	-	-	4 504	36 269	86
-	93	-	1 070	-	-	-	180	-	-	-	-	16 268	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	72	82 290	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	692	89
-	93	-	1 70	-	-	-	180	-	-	35	72	99 250	90
-	-	-	-	-	54 615	-	-	-	-	-	2 500	64 028	91
-	-	-	-	-	24 298	-	-	-	-	-	1 592	45 142	92
-	-	-	-	-	1 985	-	-	-	-	-	4 046	6 031	93
-	-	-	-	-	80 898	-	-	-	-	-	8 138	115 201	94
-	21 161	392	10 451	-	-	-	8	7 616	1 456	9 868	8 760	1 089 425	95
-	8 203	26 654	59 427	3 782	-	16 285	385	33 343	6 266	33 420	13 886	546 424	96
-	-	3 840	5 491	-	-	405	-	8 440	96	13 273	6 247	143 034	97
-	29 364	30 886	75 369	3 782	-	16 690	393	49 399	7 818	56 561	28 893	1 778 883	98
-	16 495	2 688	14 880	3 782	-	16 265	393	10 827	7 818	28 160	11 343	1 005 749	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 314	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 127	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 881	103
-	-	-	-	-	-	-	-	3 298	-	1 161	826	175 735	104
-	799	-	10 093	1 675	-	460	19	-	-	6 707	-	65 199	105
-	-	-	-	-	-	-	-	756	-	2 946	-	25 389	106
-	799	-	10 093	1 675	-	460	19	4 054	-	10 814	826	266 323	107
-	2 396	24 439	-	-	-	-	-	-	-	-	894	101 183	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 973	62 227	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	10 032	110
-	2 396	24 439	-	-	-	-	-	-	-	-	3 221	173 442	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 264	-	7 200	-	161 035	112
-	-	-	11 266	-	-	-	-	1 367	-	24 272	-	54 771	113
-	-	-	11 266	-	-	-	-	3 631	-	31 472	-	215 806	114
-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	1 181	57 243	115
-	-	-	4 750	-	-	544	-	254	-	430	2 810	18 954	116
-	-	-	5 220	-	-	544	-	254	-	430	3 991	76 197	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	34 043	1 696	-	903	-	-	1 325	-
119			zu Tal	55 320	-	-	-	-	-	18	-
120			zusammen	89 363	1 696	-	903	-	-	1 343	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	19 776	3 823	-	30	-	-	-	13 394
122			zu Tal	3 346	-	-	170	-	-	-	-
123			zusammen	23 122	3 823	-	200	-	-	-	13 394
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	3 799	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	39 556	-	-	-	-	-	17 624	-
126			zusammen	43 355	-	-	-	-	-	17 624	-
127	34/37	Köln	zu Berg	45 291	1 047	30	2 533	-	-	91	28 745
128			zu Tal	33 609	1 943	-	1 282	-	-	3 520	-
129			zusammen	78 900	2 990	30	3 815	-	-	3 611	28 745
130	34/37	Wesseling	zu Berg	294 774	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	14 220	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	308 994	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	17 998	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	17 998	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	30	-	-	-	-	-	-	29
137			zu Tal	962	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	992	-	-	-	-	-	-	29
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 180	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 180	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		870 587	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	870 587	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 859 114	16 463	30	5 823	-	98 038	46 368	809 474
148		Summe II		1 909 383	2 908	-	-	-	2 548	2 584	1 577 541
149		Summe I		31 055	700	-	214	-	-	-	5 052
150		Gesamtverkehr		4 799 552	20 071	30	6 037	-	100 586	48 952	2 392 067
Grenzstelle Emme											
151				1 785 620	498	348	3 961	-	-	6 313	650 941



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	3 259	-	12 193	-	-	-	122	77	-	3 348	11 120	100 927	118
-	3 175	22	25 939	39	-	10	46	-	-	15 435	10 636	101 684	119
-	6 434	22	38 132	39	-	10	168	77	-	18 783	21 756	202 611	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	2 379	69 493	121
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1 518	1 648	8 318	122
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1 668	4 027	77 811	123
-	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 118	52 459	124
-	3 105	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18 823	46 665	125
-	4 786	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20 941	99 124	126
-	-	320	2 952	-	-	-	91	-	-	1 437	8 045	165 603	127
-	1 134	59	467	269	-	-	15	54	-	9 888	14 978	70 715	128
-	1 134	379	3 419	269	-	-	106	54	-	11 325	23 023	236 318	129
262 867	22 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 840	366 900	130
5 785	5 767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 668	17 883	131
268 652	27 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 508	384 783	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688	133
-	-	17 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 998	134
-	-	17 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 686	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 791	136
-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	13	936	2 449	137
-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	13	937	9 240	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 443	139
-	-	-	-	2 180	-	-	-	-	-	-	-	71 449	140
-	-	-	-	2 180	-	-	-	-	-	-	-	77 892	141
-	-	-	870 587	-	-	-	-	-	-	-	-	874 309	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 654	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	870 587	-	-	-	-	-	-	-	-	895 052	146
268 652	72 840	74 858	1 024 686	7 945	80 898	17 705	866	57 469	7 818	131 105	138 076	4 842 416	147
-	99 717	33 227	65 577	27 465	-	6 670	651	3 968	2 978	30 378	53 171	2 789 928	148
-	-	11 429	12 812	-	-	-	-	-	-	-	848	89 012	149
268 652	172 557	119 514	1 103 075	35 410	80 898	24 375	1 517	61 437	10 796	161 483	192 095	7 721 356	150

rich (Talverkehr)

3 260	23 682	83 978	402 555	50 370	42 660	141 251	10 141	36 780	9 703	164 965	154 214	3 505 604	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	43	18 137	16	8 427	7 920
2	Summe I	-	43	18 137	16	8 427	7 920
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	6	1 274	13	2 241	559
4	Münster . . . . .	-	179	57 610	32	7 487	42 014
5	Datteln . . . . .	-	19	10 848	6	3 050	4 597
6	davon "Emscher-Lippe" . . . . .	-	-	-	6	3 050	-
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	21	9 173	153	38 031	7 775
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	1	172	105	21 560	118
9	"Viktor" . . . . .	-	20	9 001	48	16 471	7 657
10	Herne . . . . .	-	5	2 012	40	9 884	1 625
11	davon "Friedrich der Große" . . . . .	-	5	2 012	40	9 884	1 625
12	Recklinghausen . . . . .	-	26	9 680	129	42 571	6 343
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	-	-	129	42 571	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	61	18 000	321	122 549	12 645
15	davon "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	38	16 453	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	98	44 880	354	160 907	31 031
17	davon "Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	106	24 215	-
18	"Grimberg" . . . . .	-	28	14 030	48	14 669	9 688
19	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	31	13 337	-
20	"Hugo" . . . . .	-	-	-	13	9 552	-
21	"Nordstern" . . . . .	-	9	3 893	64	34 153	3 276
22	Bottrop . . . . .	-	38	11 134	168	85 395	8 081
23	davon "Prosper" . . . . .	-	26	7 951	29	15 994	5 868
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	25	11 723	13	6 581	9 945
25	Oberhausen . . . . .	-	10	3 867	13	9 129	3 292
26	davon "Concordia" . . . . .	-	10	3 867	13	9 129	3 292
27	"Neumühl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	-	-	29	8 326	-
29	Hervest . . . . .	-	-	-	40	10 639	-
30	davon "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	40	10 639	-
31	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	20	5 988	-
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	20	5 988	-
33	Flaesheim . . . . .	-	-	-	77	20 085	-
34	Lünen . . . . .	-	52	19 373	31	14 145	14 595
35	davon "Preußen" . . . . .	-	1	798	30	13 303	638
36	Hamm . . . . .	-	151	60 401	49	20 527	43 010
37	davon "Heinrich Robert" . . . . .	-	2	1 100	12	2 782	471
38	Ahlen . . . . .	-	-	-	46	7 216	-
39	Dortmund . . . . .	-	292	112 758	209	61 421	79 467
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	10	2 258	30	11 678	1 560



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
45	26 476	15	8 839	13 719	119	61 879	21 639	-	1
45	26 476	15	8 839	13 719	119	61 879	21 639	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
4	1 763	5	2 376	963	28	7 654	1 522	-	3
22	14 775	-	-	11 091	233	79 872	53 105	677	4
35	26 288	8	5 044	6 827	68	45 230	11 424	-	5
-	-	8	5 044	-	14	8 094	-	-	6
32	22 198	156	111 690	17 777	362	181 092	25 552	-	7
1	407	83	46 599	267	190	68 738	385	-	8
31	21 791	73	65 091	17 510	172	112 354	25 167	-	9
-	-	104	73 899	-	149	85 795	1 625	-	10
-	-	104	73 899	-	149	85 795	1 625	-	11
23	21 215	67	48 941	17 613	245	122 407	23 956	-	12
-	-	67	48 941	-	196	91 512	-	-	13
43	40 282	334	255 971	30 855	759	436 802	43 500	-	14
-	-	45	32 431	-	83	48 884	-	-	15
98	98 714	403	353 514	81 490	953	658 015	112 521	-	16
-	-	86	55 974	-	192	80 189	-	-	17
60	52 478	10	7 519	43 057	146	88 696	52 745	-	18
-	-	18	12 894	-	49	26 231	-	-	19
-	-	59	50 918	-	72	60 470	-	-	20
12	23 225	169	171 337	19 354	254	232 608	22 630	-	21
3	1 524	264	239 944	1 130	473	337 997	9 211	-	22
2	858	70	75 713	674	127	100 516	6 542	-	23
44	40 867	13	6 155	31 711	95	65 326	41 656	-	24
7	7 378	23	19 260	5 273	53	39 634	8 565	-	25
7	7 378	23	19 260	5 273	53	39 634	8 565	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	11	8 127	-	40	16 453	-	-	28
-	-	27	15 738	-	67	26 377	-	-	29
-	-	27	15 738	-	67	26 377	-	-	30
-	-	90	114 979	-	110	120 967	-	-	31
-	-	90	114 979	-	110	120 967	-	-	32
-	-	-	-	-	77	20 085	-	-	33
62	50 234	60	43 215	41 039	205	126 967	55 634	-	34
1	812	55	41 397	683	87	56 310	1 321	-	35
63	41 460	13	8 751	34 658	276	131 139	77 668	-	36
-	-	9	6 632	-	23	10 514	471	-	37
-	-	36	26 776	-	82	33 992	-	-	38
339	258 973	105	60 473	209 568	945	493 625	289 035	-	39
3	1 537	68	44 798	1 337	111	60 271	2 897	-	40



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	86	39 121	55	26 838	27 886
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	19	14 082	21	10 802	12 937
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	2	1 384	-
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	2	1 994	11	6 246	1 271
46	Summe II	-	1 069	411 854	1 798	663 010	292 865
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	39	12 327	7	3 255	8 694
48	Spyck. . . . .	-	11	4 921	10	4 183	2 914
49	Emmerich . . . . .	-	41	18 170	23	15 370	9 374
50	Wesel. . . . .	-	21	7 583	5	3 567	3 338
51	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	1	1 180	107	41 821	1 015
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	726	396 774	1 756	823 307	203 401
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	590	313 016	1 188	617 107	142 804
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	6	2 231	43	20 434	1 233
55	Duisburg-Schwelgern. . . . .	-	64	39 952	274	75 801	30 007
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	66	41 575	237	103 832	29 357
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	14	6 133	-
58	Orsoy. . . . .	-	-	-	22	7 367	-
59	Walsum . . . . .	-	27	13 987	158	71 016	11 818
60	Homberg. . . . .	-	20	9 956	134	58 515	6 439
61	Rheinhausen. . . . .	-	11	6 025	144	70 573	4 628
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	125	58 262	85	43 422	23 119
63	Düsseldorf . . . . .	-	360	179 209	345	164 009	54 055
64	Neuß . . . . .	-	188	92 676	68	36 917	32 044
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	65	37 971	132	72 847	18 801
66	Köln . . . . .	-	388	210 688	234	140 885	59 032
67	Wesseling. . . . .	-	19	13 005	144	108 492	10 811
68	Beuel. . . . .	-	2	770	18	8 349	688
69	Bonn . . . . .	-	51	27 644	17	10 111	4 920
70	Oberkassel . . . . .	-	43	9 216	5	2 912	7 036
71	Summe III	-	2 138	1 100 364	3 414	1 686 918	462 127
72	Summe II	-	1 069	411 854	1 798	663 010	292 865
73	Summe I	-	43	18 137	16	8 427	7 920
74	Gesamtverkehr	-	3 250	1 530 355	5 228	2 358 355	762 912
(Bergverkehr)							
75		5	1 520	888 075	1 735	453 538	625 298
Grenzstelle							

Angekommen								Lfd. Nr.	
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t		Floss- verkehr in t
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						

lisches Kanalgebiet

42	27 763	140	125 652	23 691	323	219 374	51 577	-	41
7	3 529	100	92 173	3 186	147	120 586	16 123	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	937	-	3	2 321	-	-	44
5	4 571	32	28 458	3 956	50	41 269	5 227	-	45
817	653 434	1859	1 520 505	513 686	5 543	3 248 803	806 551	677	46

gebiet

15	9 260	-	-	7 318	61	24 842	16 012	-	47
21	18 802	2	1 818	12 482	44	29 724	15 396	-	48
22	15 326	16	11 479	11 749	102	60 345	21 123	-	49
265	105 655	2	350	94 354	293	117 155	97 692	108	50
32	28 089	64	73 061	25 150	204	144 151	26 165	-	51
952	835 808	821	871 687	686 097	4 255	2 927 576	889 498	90	52
570	393 442	557	632 446	297 002	2 905	1 956 011	439 806	90	53
34	41 374	3	2 081	35 735	86	66 120	36 968	-	54
179	203 256	121	109 874	184 127	638	428 883	214 134	-	55
154	187 712	119	104 386	159 567	576	437 505	188 924	-	56
15	10 024	21	22 900	9 666	50	39 057	9 666	-	57
2	2 660	47	44 944	2 281	71	54 971	2 281	-	58
117	132 065	121	136 112	110 557	423	353 180	122 375	174	59
17	14 234	222	152 540	11 469	393	235 245	17 908	-	60
142	158 837	43	45 804	141 411	340	280 789	146 039	-	61
55	53 419	9	8 199	39 296	274	163 302	62 415	-	62
206	84 752	233	63 235	59 193	1 144	491 205	113 248	-	63
104	38 150	18	19 560	22 236	378	187 303	54 280	409	64
36	44 217	26	32 202	36 968	259	187 237	55 769	-	65
123	129 043	46	47 325	98 276	791	527 941	157 308	110	66
49	86 668	256	299 931	64 978	468	508 096	75 789	-	67
-	-	14	14 132	-	34	23 251	688	-	68
5	6 542	1	1 330	3 328	74	45 627	8 248	-	69
57	92 427	2	1 633	68 676	107	106 188	75 712	-	70
2 220	1 855 504	1 943	1 825 342	1 495 819	9 715	6 468 128	1 957 946	891	71
817	653 434	1 859	1 520 505	513 686	5 543	3 248 803	806 551	677	72
45	26 476	15	8 839	13 719	119	61 879	21 639	-	73
3 082	2 535 414	3 817	3 354 686	2 023 224	15 377	9 778 810	2 786 136	1 568	74

Emmerich

(Bergverkehr)

1 091	1 316 065	273	248 859	1 094 686	4 624	2 906 537	1 719 984	-	75
-------	-----------	-----	---------	-----------	-------	-----------	-----------	---	----



Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	16	8 427	43	18 137	5 050
2	Summe I	-	16	8 427	43	18 137	5 050
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saarbeck) . . . . .	-	13	2 241	6	1 274	1 858
4	Münster . . . . .	-	32	7 487	179	57 610	5 439
5	Datteln . . . . .	-	6	3 050	19	10 848	2 233
6	davon "Emscher-Lippe" . . . . .	-	6	3 050	-	-	2 233
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	153	38 031	21	9 173	31 510
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	105	21 560	1	172	18 430
9	"Viktor" . . . . .	-	48	16 471	20	9 001	13 080
10	Herne . . . . .	-	40	9 884	5	2 012	8 141
11	davon "Friedrich der Große" . . . . .	-	40	9 884	5	2 012	8 141
12	Recklinghausen . . . . .	-	129	42 571	26	9 680	37 139
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	129	42 571	-	-	37 139
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	321	122 549	61	18 000	96 641
15	davon "Unser Frits" . . . . .	-	38	16 453	-	-	11 715
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	354	160 907	98	44 880	117 306
17	davon "Graf Bismarok" . . . . .	-	106	24 215	-	-	20 137
18	"Grimberg" . . . . .	-	48	14 669	28	14 030	8 050
19	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	31	13 337	-	-	9 605
20	"Hugo" . . . . .	-	13	9 552	-	-	7 314
21	"Nordstern" . . . . .	-	64	34 153	9	3 893	27 297
22	Bottrop . . . . .	-	168	85 395	38	11 134	65 064
23	davon "Prosper" . . . . .	-	29	15 994	26	7 951	13 446
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	13	6 581	25	11 723	4 002
25	Oberhausen . . . . .	-	13	9 129	10	3 867	6 078
26	davon "Concordia" . . . . .	-	13	9 129	10	3 867	6 078
27	"Neumühl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	29	8 326	-	-	7 232
29	Hervest . . . . .	-	40	10 639	-	-	8 344
30	davon "Fürst Leopold" . . . . .	-	40	10 639	-	-	8 344
31	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	20	5 988	-	-	4 376
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	20	5 988	-	-	4 376
33	Flaesheim . . . . .	-	77	20 085	-	-	19 792
34	Lünen . . . . .	-	31	14 145	52	19 373	10 805
35	davon "Preußen" . . . . .	-	30	13 303	1	798	10 592
36	Hamm . . . . .	-	54	21 673	140	54 814	17 039
37	davon "Heinrich Robert" . . . . .	-	12	2 782	2	1 100	2 297
38	Ahlen . . . . .	-	46	7 216	-	-	6 608
39	Dortmund . . . . .	-	278	84 673	223	86 757	61 764
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	30	11 678	10	2 258	9 107



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
15	8 839	45	26 476	6 567	119	61 879	11 617	-	33 256	1
15	8 839	45	26 476	6 567	119	61 879	11 617	-	33 256	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
5	2 376	4	1 763	2 130	28	7 654	3 988	-	5 510	3
-	-	22	14 775	-	233	79 872	5 439	-	59 221	4
8	5 044	35	26 288	3 923	68	45 230	6 156	-	17 580	5
8	5 044	-	-	3 923	14	8 094	6 156	-	6 156	6
156	111 690	32	22 198	94 939	362	181 092	126 449	-	152 001	7
83	46 599	1	407	39 490	190	68 738	57 920	-	58 305	8
73	65 091	31	21 791	55 449	172	112 354	68 529	-	93 696	9
104	73 899	-	-	63 395	149	85 795	71 536	-	73 161	10
104	73 899	-	-	63 395	149	85 795	71 536	-	73 161	11
67	48 941	23	21 215	42 528	245	122 407	79 667	-	103 623	12
67	48 941	-	-	42 528	196	91 512	79 667	-	79 667	13
334	255 971	43	40 282	221 309	759	436 802	317 950	-	361 450	14
45	32 431	-	-	27 921	83	48 884	39 636	-	39 636	15
403	353 514	98	98 714	297 450	953	658 015	414 756	-	527 277	16
86	55 974	-	-	46 551	192	80 189	66 688	-	66 688	17
10	7 519	60	52 478	5 184	146	88 696	13 234	-	65 979	18
18	12 894	-	-	11 026	49	26 231	20 631	-	20 631	19
59	50 918	-	-	43 892	72	60 470	51 206	-	51 206	20
169	171 337	12	23 225	149 062	254	232 608	176 359	-	198 989	21
264	239 944	3	1 524	202 918	473	337 997	267 982	-	277 193	22
70	75 713	2	858	63 781	127	100 156	77 227	-	83 769	23
13	6 155	44	40 867	4 056	95	65 326	8 058	-	49 714	24
23	19 260	7	7 378	15 513	53	39 634	21 591	-	30 156	25
23	19 260	7	7 378	15 513	53	39 634	21 591	-	30 156	26
										27
11	8 127	-	-	6 247	40	16 453	13 479	-	13 479	28
27	15 738	-	-	13 323	67	26 377	21 667	-	21 667	29
27	15 738	-	-	13 323	67	26 377	21 667	-	21 667	30
90	114 979	-	-	87 682	110	120 967	92 058	-	92 058	31
90	114 979	-	-	87 682	110	120 967	92 058	-	92 058	32
-	-	-	-	-	77	20 085	19 792	-	19 792	33
60	43 215	62	50 234	34 127	205	126 967	44 932	-	100 566	34
55	41 397	1	812	33 400	87	56 310	43 992	-	45 313	35
16	10 073	54	34 648	8 389	264	121 208	25 428	-	103 096	36
9	6 632	-	-	5 236	23	10 514	7 533	-	8 004	37
36	26 776	-	-	22 022	82	33 992	28 630	-	28 630	38
167	106 929	268	204 684	85 547	936	483 043	147 311	-	436 346	39
68	44 798	3	1 537	36 109	111	60 271	45 216	-	48 113	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	55	26 838	86	39 121	20 810
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	21	10 802	19	14 082	8 235
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl" . . . . .	-	2	1 384	-	-	1 375
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	11	6 246	2	1 994	4 839
46	Summe II	-	1 872	687 408	989	380 266	532 181
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	7	3 255	39	12 327	1 269
48	Spyck. . . . .	-	10	4 183	11	4 921	2 661
49	Emmerich . . . . .	-	23	15 370	41	18 170	5 616
50	Wesel. . . . .	-	5	3 567	21	7 583	1 136
51	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	107	41 821	1	1 180	20 661
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	1 179	539 350	1 302	682 501	274 112
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	611	333 150	1 166	598 743	157 819
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	43	20 434	6	2 231	5 310
55	Duisburg-Schwelgern. . . . .	-	274	75 801	64	39 952	53 476
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	237	103 832	66	41 575	53 628
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	14	6 133	-	-	3 879
58	Orsoy. . . . .	-	22	7 367	-	-	5 561
59	Walsum . . . . .	-	158	71 016	27	13 987	36 193
60	Homberg. . . . .	-	134	58 515	20	9 956	30 332
61	Rheinhausen. . . . .	-	144	70 573	11	6 025	34 591
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	85	43 422	125	58 262	7 634
63	Düsseldorf . . . . .	-	345	164 009	360	179 209	39 327
64	Neuß . . . . .	-	68	36 917	188	92 676	7 916
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	132	72 847	65	37 971	15 906
66	Köln . . . . .	1	314	187 728	304	164 670	41 971
67	Wesseling. . . . .	-	144	108 492	19	13 005	73 751
68	Beuel. . . . .	-	18	8 349	2	770	6 474
69	Bonn . . . . .	-	17	10 111	51	27 644	963
70	Oberkassel . . . . .	-	5	2 912	43	9 216	1 380
71	Summe III	1	2 917	1 449 804	2 630	1 340 073	607 454
72	Summe II	-	1 872	687 408	989	380 266	532 181
73	Summe I	-	16	8 427	43	18 137	5 050
74	Gesamtverkehr	1	4 805	2 145 639	3 662	1 738 476	1 144 685
(Talverkehr) Grenztelle							
75		1	2 959	1 075 769	431	329 236	793 344



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lisches Kanalgebiet

140	125 652	42	27 763	103 832	323	219 374	124 642	-	176 219	41
100	92 173	7	3 529	78 499	147	120 586	86 734	-	102 857	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	937	-	-	87	3	2 321	1 462	-	1 462	44
32	28 458	5	4 571	22 034	50	41 269	26 873	-	32 100	45
1 924	1 568 283	737	592 333	1309 330	5 522	3 228 290	1 841 511	-	2 648 739	46

gebiet

-	-	15	9 260	-	61	24 842	1 269	-	17 281	47
2	1 818	21	18 802	1 309	44	29 724	3 970	-	19 366	48
16	11 479	22	15 326	9 530	102	60 345	15 146	-	36 269	49
2	350	265	105 655	314	293	117 155	1 450	-	99 250	50
64	73 061	32	28 089	68 375	204	144 151	89 036	-	115 201	51
695	768 105	1 084	950 112	615 183	4 260	2 940 068	889 295	-	1 778 883	52
431	528 864	702	507 746	408 034	2 910	1 968 503	565 853	-	1 005 749	53
3	2 081	34	41 374	795	86	66 120	6 105	-	43 073	54
121	109 874	179	203 256	92 486	638	428 883	145 962	-	360 096	55
119	104 386	154	187 712	94 415	576	437 505	148 043	-	336 967	56
21	22 900	15	10 024	19 453	50	39 057	23 332	-	32 998	57
47	44 944	2	2 660	35 039	71	54 971	40 600	-	42 881	58
121	136 112	117	132 065	107 581	423	353 180	143 774	-	266 323	59
222	152 540	17	14 234	125 202	393	235 245	155 534	-	173 442	60
43	45 804	142	158 387	35 176	340	280 789	69 767	-	215 806	61
9	8 199	55	53 419	6 148	274	163 302	13 782	-	76 197	62
233	63 235	206	84 752	50 036	1 144	491 205	89 363	-	202 611	63
18	19 560	104	38 150	15 206	378	187 303	23 122	-	77 811	64
26	32 202	36	44 217	27 449	259	187 237	43 355	-	99 124	65
54	53 892	111	119 235	36 929	784	525 525	78 900	-	236 318	66
256	299 931	49	86 668	235 243	468	508 096	308 994	-	384 783	67
14	14 132	-	-	11 524	34	23 251	17 998	-	18 686	68
1	1 330	5	6 542	29	74	45 627	992	-	9 240	69
2	1 633	57	92 427	800	107	106 188	2 180	-	77 892	70
1 825	1 728 327	2 340	1 960 000	1381 073	9 713	6 478 204	1 988 527	-	3 947 364	71
1 924	1 568 283	737	592 333	1309 330	5 522	3 228 290	1 841 511	-	2 648 739	72
15	8 839	45	26 476	6 567	119	61 879	11 617	-	33 256	73
3 764	3 305 449	3 122	2 578 809	2696 970	15 354	9 768 373	3 841 655	-	6 629 359	74

Emmerich

(Talverkehr)

1 094	1 143 116	238	359 313	992 276	4 723	2 907 434	1 785 620	-	3 505 604	75
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----------	---	-----------	----

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 078 448	70 778	-	22 721	314 456	160 017	60 257
2	davon nach Deutschland . . . . .	932 979	44 120	-	-	313 028	159 986	36 514
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	627 128	28 934	-	-	296 144	102 926	-
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	60 946	4 729	-	-	15 584	7 609	-
5	Mittelrhein . . . . .	43 657	469	-	-	-	2 788	9 715
6	Main . . . . .	40 469	1 790	-	-	579	17 104	-
7	Oberrhein . . . . .	133 782	6 868	-	-	721	29 510	10 178
8	Neckar . . . . .	26 997	1 330	-	-	-	49	16 621
9	Schweiz . . . . .	133 606	26 158	-	22 475	400	31	23 743
10	Elsaß . . . . .	11 863	500	-	246	1 028	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	66 089	2 483	-	954	2 202	2 329	5 938
12	davon nach Deutschland . . . . .	43 295	-	-	-	2 202	2 329	5 384
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	26 373	-	-	-	2 050	2 329	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 095	-	-	-	152	-	-
15	Mittelrhein . . . . .	997	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 396	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	10 763	-	-	-	-	-	5 384
18	Neckar . . . . .	671	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	7 577	2 283	-	954	-	-	554
20	Elsaß . . . . .	15 217	200	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	217 760	474	-	583	7 218	6 236	25 756
22	davon nach Deutschland . . . . .	173 435	-	-	-	7 218	6 236	2 714
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	127 789	-	-	-	4 108	2 935	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	21 999	-	-	-	3 110	3 301	-
25	Mittelrhein . . . . .	1 830	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	5 170	-	-	-	-	-	1 090
27	Oberrhein . . . . .	15 550	-	-	-	-	-	1 624
28	Neckar . . . . .	1 097	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	42 031	474	-	583	-	-	22 280
30	Elsaß . . . . .	2 294	-	-	-	-	-	762
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	214 460	37 935	-	2 263	43 852	10 399	8 869
32	davon nach Deutschland . . . . .	122 261	12 663	-	227	42 904	10 374	5 488
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	72 040	4 722	-	-	42 904	1 003	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	4 659	100	-	-	-	1 075	-
35	Mittelrhein . . . . .	11 791	-	-	-	-	1 711	-
36	Main . . . . .	4 737	1 020	-	227	-	1 055	1 673
37	Oberrhein . . . . .	26 514	5 805	-	-	-	5 480	3 815
38	Neckar . . . . .	2 520	1 016	-	-	-	50	-
39	Schweiz . . . . .	74 170	19 540	-	1 838	-	25	3 381
40	Elsaß . . . . .	18 029	5 732	-	198	948	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	111 785	-	-	-	-	38 929	17 548
42	davon nach Deutschland . . . . .	95 331	-	-	-	-	38 929	2 317
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	70 565	-	-	-	-	31 217	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	12 499	-	-	-	-	5 530	-
45	Mittelrhein . . . . .	2 692	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	4 763	-	-	-	-	2 182	-
47	Oberrhein . . . . .	3 689	-	-	-	-	-	2 317
48	Neckar . . . . .	1 123	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	16 454	-	-	-	-	-	15 231
50	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
2 403	114 910	78	-	2	-	5	41 910	1 898	1 138	287 875	1
2 403	87 489	78	-	-	-	5	39 475	1 878	1 138	246 865	2
-	41 135	51	-	-	-	-	23 591	1 667	756	131 924	3
-	9 324	-	-	-	-	-	4 526	-	345	18 829	4
-	3 711	-	-	-	-	-	2 586	-	19	24 369	5
365	8 684	-	-	-	-	-	1 829	-	-	10 118	6
2 038	22 647	27	-	-	-	5	5 932	211	18	55 627	7
-	1 988	-	-	-	-	-	1 011	-	-	5 998	8
-	19 750	-	-	2	-	-	2 238	20	-	38 789	9
-	7 671	-	-	-	-	-	197	-	-	2 221	10
-	20 819	21	-	-	-	-	1 649	380	-	29 314	11
-	7 153	21	-	-	-	-	1 424	-	-	24 782	12
-	3 584	-	-	-	-	-	-	-	-	18 410	13
-	2 211	-	-	-	-	-	608	-	-	124	14
-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	826	15
-	7	-	-	-	-	-	592	-	-	797	16
-	1 351	21	-	-	-	-	53	-	-	3 954	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	671	18
-	30	-	-	-	-	-	28	380	-	3 348	19
-	13 636	-	-	-	-	-	197	-	-	1 184	20
5 172	155 314	-	-	-	-	-	988	843	121	15 055	21
5 172	138 500	-	-	-	-	-	838	-	121	12 636	22
-	113 025	-	-	-	-	-	694	-	-	7 027	23
336	11 097	-	-	-	-	-	130	-	121	3 904	24
696	611	-	-	-	-	-	14	-	-	509	25
1 140	2 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2 264	10 827	-	-	-	-	-	-	-	-	835	27
736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	28
-	15 461	-	-	-	-	-	150	843	-	2 240	29
-	1 353	-	-	-	-	-	-	-	-	179	30
-	54 259	-	-	130	-	1 345	7 150	-	1 395	46 863	31
-	21 068	-	-	-	-	1 345	5 858	-	1 395	20 939	32
-	9 205	-	-	-	-	1 345	2 362	-	1 395	9 104	33
-	1 409	-	-	-	-	-	1 640	-	-	435	34
-	5 909	-	-	-	-	-	613	-	-	3 558	35
-	-	-	-	-	-	-	162	-	-	600	36
-	4 545	-	-	-	-	-	443	-	-	6 426	37
-	-	-	-	-	-	-	638	-	-	816	38
-	31 206	-	-	130	-	-	939	-	-	17 111	39
-	1 985	-	-	-	-	-	353	-	-	8 813	40
-	1 737	6 648	-	-	-	10 366	882	1 366	43	34 266	41
-	1 589	6 648	-	-	-	10 366	882	1 366	43	33 191	42
-	1 589	6 648	-	-	-	10 010	321	249	43	20 488	43
-	-	-	-	-	-	356	203	-	-	6 410	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 692	45
-	-	-	-	-	-	-	150	1 117	-	1 314	46
-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	1 164	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	48
-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	8 263	754	-	-	-	2 924	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	8 263	754	-	-	-	2 924	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	4 358	524	-	-	-	597	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 607	230	-	-	-	2 327	-
55	Mittelrhein . . . . .	100	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	198	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	7 144	-	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	7 144	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	6 290	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	227	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	134	-	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	493	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	16 035	1 557	-	-	8	57	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	15 716	1 557	-	-	8	57	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 780	157	-	-	8	57	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 129	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	141	-	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	1 400	1 400	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	266	-	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	319	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	1 719 984	113 981	-	26 521	367 736	220 891	118 368
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 398 424	59 094	-	227	365 360	220 835	52 417
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	946 323	34 337	-	-	345 214	141 064	-
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	109 161	5 059	-	-	18 846	19 842	-
85	Mittelrhein . . . . .	61 342	469	-	-	-	4 499	9 715
86	Main. . . . .	58 626	4 210	-	227	579	20 341	2 763
87	Oberrhein . . . . .	190 564	12 673	-	-	721	34 990	23 318
88	Neckar. . . . .	32 408	2 346	-	-	-	99	16 621
89	Schweiz . . . . .	274 157	48 455	-	25 850	400	56	65 189
90	Elsaß . . . . .	47 403	6 432	-	444	1 976	-	762



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	4 020	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	4 020	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	2 672	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 123	-	-	-	-	-	-	1 292	508	3 221	61
-	2 123	-	-	-	-	-	-	1 292	508	3 221	62
-	2 123	-	-	-	-	-	-	1 292	281	2 594	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	90	221	-	-	20	-	5 572	382	393	7 735	71
-	-	221	-	-	-	-	5 572	382	393	7 526	72
-	-	221	-	-	-	-	3 678	382	393	6 884	73
-	-	-	-	-	-	-	1 894	-	-	235	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	90	-	-	-	20	-	-	-	-	209	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
7 575	349 252	6 968	-	132	20	11 716	58 151	6 161	4 163	428 349	81
7 575	257 922	6 968	-	-	-	11 716	54 049	4 918	4 163	353 180	82
-	170 661	6 920	-	-	-	11 355	30 646	3 590	3 433	199 103	83
336	24 041	-	-	-	-	356	9 001	-	693	30 987	84
696	10 231	-	-	-	-	-	3 384	-	19	32 329	85
1 505	11 631	-	-	-	-	-	2 733	1 117	-	13 520	86
4 302	39 370	48	-	-	-	5	6 636	211	18	68 272	87
736	1 988	-	-	-	-	-	1 649	-	-	8 969	88
-	66 685	-	-	132	20	-	3 355	1 243	-	62 772	89
-	24 645	-	-	-	-	-	747	-	-	12 397	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	542 935	-	1 274	-	-	497	337 398
2	davon aus Deutschland . . . . .	481 266	-	1 064	-	-	497	302 235
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	232 233	-	-	-	-	497	124 752
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	193 699	-	-	-	-	-	177 483
5	Mittelrhein . . . . .	11 801	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	16 358	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	24 129	-	965	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	3 046	-	99	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	5 419	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	56 250	-	210	-	-	-	35 163
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	65 059	-	-	-	-	544	10 378
12	davon aus Deutschland . . . . .	63 138	-	-	-	-	544	10 378
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	30 942	-	-	-	-	544	4 517
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	13 465	-	-	-	-	-	5 861
15	Mittelrhein . . . . .	6 590	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	2 791	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	8 711	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	639	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	490	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	1 431	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	564 879	-	515	-	-	1 711	89 189
22	davon aus Deutschland . . . . .	551 088	-	-	-	-	1 711	89 189
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	382 606	-	-	-	-	1 250	52 337
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	76 314	-	-	-	-	461	36 852
25	Mittelrhein . . . . .	75 072	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	6 445	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	8 486	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	2 165	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	287	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	13 504	-	515	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	283 894	498	2 047	-	-	360	51 774
32	davon aus Deutschland . . . . .	167 929	100	-	-	-	62	51 610
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	96 901	-	-	-	-	-	24 445
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	41 000	-	-	-	-	-	27 165
35	Mittelrhein . . . . .	3 683	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	4 497	-	-	-	-	62	-
37	Oberrhein . . . . .	19 646	100	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	2 202	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	3 560	398	50	-	-	298	-
40	Elsaß . . . . .	112 405	-	1 997	-	-	-	164
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	264 680	-	-	-	-	3 185	139 501
42	davon aus Deutschland . . . . .	262 036	-	-	-	-	1 956	139 501
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	125 800	-	-	-	-	1 872	49 104
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	100 418	-	-	-	-	-	90 397
45	Mittelrhein . . . . .	22 360	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	488	-	-	-	-	84	-
47	Oberrhein . . . . .	2 367	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	10 603	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	2 644	-	-	-	-	1 229	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	15 821	8 041	6 203	5 564	2 567	38 806	4 998	18 277	7 525	95 964	1
-	15 821	7 507	6 203	5 551	2 567	28 779	4 298	18 078	7 525	81 141	2
-	10 865	261	4 269	1 395	691	12 151	544	17 313	7 463	52 032	3
-	3 856	-	1 147	1 315	530	3 000	-	555	62	5 751	4
-	-	3 097	-	2 396	9	150	772	10	-	5 367	5
-	1 038	992	465	16	1	9 093	434	200	-	4 119	6
-	62	3 157	322	429	206	4 073	2 491	-	-	12 424	7
-	-	-	-	-	1 130	312	57	-	-	1 448	8
-	-	294	-	13	-	311	304	-	-	4 497	9
-	-	240	-	-	-	9 716	396	199	-	10 326	10
250	2 025	2 706	1 742	2 903	-	7 701	1 728	9 247	-	25 835	11
250	2 025	2 699	1 742	2 903	-	7 499	1 727	9 247	-	24 124	12
250	6	417	1 742	-	-	157	90	9 226	-	13 993	13
-	2 019	-	-	1 702	-	905	-	21	-	2 957	14
-	-	1 972	-	1 101	-	-	376	-	-	3 141	15
-	-	-	-	-	-	1 174	359	-	-	1 258	16
-	-	-	-	100	-	5 215	702	-	-	2 694	17
-	-	310	-	-	-	48	200	-	-	81	18
-	-	-	-	-	-	202	1	-	-	287	19
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1 424	20
907	300	67 755	314 371	37 797	1 458	22 416	1 990	674	-	25 796	21
907	300	67 755	314 371	37 797	1 458	10 435	1 323	674	-	25 168	22
907	-	1 822	310 816	6 375	-	2 095	-	674	-	6 330	23
-	-	1 472	3 456	22 505	1 220	6 593	310	-	-	3 445	24
-	-	53 664	99	6 571	-	100	172	-	-	14 466	25
-	300	2 966	-	1 010	-	1 647	273	-	-	249	26
-	-	7 240	-	-	-	-	568	-	-	678	27
-	-	591	-	1 336	238	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	200	29
-	-	-	-	-	-	11 981	580	-	-	428	30
-	215	3 854	33 463	4 086	1 510	69 115	537	972	1 074	114 389	31
-	215	3 203	33 463	4 074	1 510	15 605	61	100	1 074	56 852	32
-	-	1 458	28 435	-	343	887	-	50	100	41 183	33
-	215	-	-	3 146	-	4 820	-	50	395	5 209	34
-	-	1 075	-	928	-	-	-	-	-	1 680	35
-	-	-	-	-	-	1 044	12	-	-	3 379	36
-	-	670	5 028	-	-	8 545	41	-	579	4 683	37
-	-	-	-	-	1 167	309	8	-	-	718	38
-	-	-	-	12	-	768	-	-	-	2 034	39
-	-	651	-	-	-	52 742	476	872	-	55 503	40
1 286	752	999	42 526	-	36 865	2 823	145	4 956	1 104	30 538	41
1 286	752	999	42 526	-	36 865	2 823	-	4 956	1 104	29 268	42
1 286	516	290	40 880	-	21 372	1 146	-	3 660	-	5 674	43
-	236	-	298	-	3 797	1 667	-	1 296	1 104	1 623	44
-	-	709	355	-	-	-	-	-	-	21 296	45
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	394	46
-	-	-	993	-	1 093	-	-	-	-	281	47
-	-	-	-	-	10 603	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	1 270	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	30 358	-	-	-	-	-	18 011
52	davon aus Deutschland. . . . .	30 358	-	-	-	-	-	18 011
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	22 351	-	-	-	-	-	16 408
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	3 011	-	-	-	-	-	1 603
55	Mittelrhein. . . . .	4 462	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	221	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	313	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	21 413	-	-	-	-	16	4 690
62	davon aus Deutschland. . . . .	21 413	-	-	-	-	16	4 690
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	18 469	-	-	-	-	16	3 606
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 665	-	-	-	-	-	1 084
65	Mittelrhein. . . . .	408	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	380	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	491	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	12 402	-	125	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	12 083	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	8 558	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	463	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	2 024	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	693	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	345	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	319	-	125	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 785 620	498	3 961	-	-	6 313	650 941
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 589 311	100	1 064	-	-	4 786	615 614
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	917 860	-	-	-	-	4 179	275 169
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	430 035	-	-	-	-	461	340 445
85	Mittelrhein. . . . .	126 400	-	-	-	-	-	-
86	Main . . . . .	31 493	-	-	-	-	146	-
87	Oberrhein. . . . .	64 377	100	965	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	19 146	-	99	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	9 756	398	50	-	-	298	-
90	Elsaß. . . . .	186 553	-	2 847	-	-	1 229	35 327



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
452	2 649	-	-	-	-	-	-	1 979	-	7 267	51
452	2 649	-	-	-	-	-	-	1 979	-	7 267	52
452	1 430	-	-	-	-	-	-	1 790	-	2 271	53
-	1 219	-	-	-	-	-	-	189	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 462	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
365	1 916	389	4 250	-	-	380	-	675	-	8 732	61
365	1 916	389	4 250	-	-	380	-	675	-	8 732	62
365	1 656	389	4 250	-	-	-	-	675	-	7 512	63
-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	321	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	4	234	-	20	260	10	743	-	-	11 006	71
-	4	234	-	20	260	10	743	-	-	10 812	72
-	4	174	-	-	260	10	477	-	-	7 633	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463	74
-	-	60	-	-	-	-	106	-	-	1 858	75
-	-	-	-	20	-	-	59	-	-	614	76
-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	244	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	80
3 260	23 682	83 978	402 555	50 370	42 660	141 251	10 141	36 780	9 703	319 527	81
3 260	23 682	82 786	402 555	50 345	42 660	65 531	8 152	35 709	9 703	243 364	82
3 260	14 477	4 811	390 392	7 770	22 666	16 446	1 111	33 388	7 563	136 628	83
-	7 805	1 472	4 901	28 708	5 547	16 985	310	2 111	1 561	19 769	84
-	-	60 577	454	10 996	9	250	1 426	10	-	52 678	85
-	1 338	3 958	465	1 046	1	12 968	1 137	200	-	10 234	86
-	62	11 067	6 343	529	1 299	18 213	3 903	-	579	21 317	87
-	-	901	-	1 336	13 138	669	265	-	-	2 738	88
-	-	294	-	25	-	1 281	392	-	-	7 018	89
-	-	898	-	-	-	74 439	1 597	1 071	-	69 145	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	23 627	42 051	9 462	10 517	28 324	-	-	113 981
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 398	4 597	308	1 291	150	-	-	7 744
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker . . . . .	3 410	11 352	641	1 340	9 778	-	-	26 521
5	70	Eisenerze . . . . .	101 807	196 168	31 567	37 786	400	8	-	367 736
6	71-75	NE-Erze . . . . .	36 535	137 433	26 255	20 342	326	-	-	220 891
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	23 458	76 171	5 402	6 124	6 402	-	811	118 368
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 686	5 199	690	-	-	-	-	7 575
9	90-94	Mineralöle . . . . .	136 724	150 126	6 507	11 378	44 517	-	-	349 252
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	612	98	6 258	-	-	-	-	6 968
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	2	-	-	130	-	-	132
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	20	-	-	-	-	-	-	20
14	130-136	Düngemittel . . . . .	356	320	6 874	4 166	-	-	-	11 716
15	160-165	Holz . . . . .	12 742	33 800	2 372	7 418	1 819	-	-	58 151
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	1 826	2 730	-	437	1 168	-	-	6 161
17	192	Alteisen . . . . .	1 562	667	1 915	-	19	-	-	4 163
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	5 037	11 612	17 045	105	4 027	12	-	37 838
19	-	Sonstige Güter . . . . .	69 873	216 771	26 221	37 729	29 385	2 788	-	382 767
20		Güter insgesamt	420 673	889 097	141 517	138 633	126 445	2 808	811	1 719 984
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	50	68	-	-	380	-	-	498
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	10	163	-	-	175	-	-	348
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	450	1 718	200	1 333	260	-	-	3 961
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	100	5 477	675	-	61	-	-	6 313
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	111 301	278 381	170 535	84 932	5 792	-	-	650 941
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	365	1 637	1 258	-	-	-	-	3 260
9	90-94	Mineralöle . . . . .	8 586	11 302	2 794	1 000	-	-	-	23 682
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4 088	76 621	1 184	705	1 380	-	-	83 978
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	23 395	337 626	39 397	-	2 137	-	-	402 555
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	5 900	42 194	2 176	-	100	-	-	50 370
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	11 865	11 582	17 231	-	1 982	-	-	42 660
14	130-136	Düngemittel . . . . .	35 709	50 070	9 875	41 174	4 423	-	-	141 251
15	160-165	Holz . . . . .	2 021	5 443	933	188	1 492	64	-	10 141
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	6 460	23 528	6 740	-	52	-	-	36 780
17	192	Alteisen . . . . .	6 863	2 840	-	-	-	-	-	9 703
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	32 639	80 711	17 462	27 997	6 135	21	-	164 965
19	-	Sonstige Güter . . . . .	30 857	80 516	22 161	6 258	13 821	81	520	154 214
20		Güter insgesamt	280 659	1009 877	292 621	163 587	38 190	166	520	1 785 620



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	265	-	130	Düngekalk . . . . .	-	110
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	19	34	131	Thomasmehl. . . . .	7 190	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	4 521	-
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	92 897
10	Weizen. . . . .	56 547	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	5	47 132
11	Roggen. . . . .	1 785	-	135	Mischdünger . . . . .	-	962
12	Gerste. . . . .	13 022	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	150
13	Hafer . . . . .	16 158	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 147	-
14	Mais. . . . .	26 469	498	141	Häute, Felle. . . . .	893	310
15	Reis. . . . .	740	246	142	Leder . . . . .	15	211
16	Hülsenfrüchte . . . . .	7 004	102	150	Wolle . . . . .	479	-
20	Gemüse. . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	5 807	281
21	Obst, Süßfrüchte. . . . .	476	12	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	1 775	311
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Carne . . . . .	24	21
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	1 060	85
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	24 459	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	30 077	2 094
25	Kaffee. . . . .	1 958	143	161	Papierholz. . . . .	20 607	-
26	Rohtabak. . . . .	493	3	162	Grubenholz. . . . .	3 331	46
27	Tee . . . . .	47	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	42	-
28	Kakao . . . . .	1 724	25	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	1 163	542	165	Schnittholz, Faßholz, . . . . .	-	-
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	-	-	166	Werkstücke. . . . .	4 094	8 001
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	38 679	1 592	170	Holzwaren . . . . .	69	180
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	-	2 681	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	24 439	1 674
34	Malz. . . . .	1 492	-	172	Papier, Pappe . . . . .	8 384	1 900
35	Stärke. . . . .	1 013	1 634	180	Betonwaren. . . . .	21	262
36	Rohrzucker . . . . .	13 440	-	181	Künstl. Steins, Platten, Röhren. . . . .	299	6 196
37	Verbrauchsucker. . . . .	13 081	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	365	388
38	Wein, Most. . . . .	594	1 138	183	Glas, Glaswaren . . . . .	85	3 628
39	Bier. . . . .	-	1 868	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	4 794	22 815
40	Spiritus. . . . .	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	1 367	13 965
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	3 599	2 445	192	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl . . . . .	4 163	9 703
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	1 280	193	Eisenbahn- und Formeisen und -stahl. . . . .	894	6 756
51	Ölkuchen. . . . .	9 391	1 850	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	16 020	79 527
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	170	26 811
53	Stroh . . . . .	-	-	196	Eisen- und Stahldraht . . . . .	3 760	15 776
54	Andere Futtermittel . . . . .	4 545	1 849	197	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse . . . . .	-	307
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	11 595	1 106	199	Maschinen, Apparate . . . . .	444	4 785
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	367 736	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	34	3 141
71	Schwefelkies. . . . .	73 116	544	201	Andere Eisen- und Stahl- waren . . . . .	803	8 689
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	35 190	4 849	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	10 171	912
73	Kupfererze. . . . .	38 969	-	211	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	5 243	457
74	Andere Erze . . . . .	45 895	920	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	3 888	220
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung. . . . .	27 721	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 181	2 426
80	Steinkohlen . . . . .	94 817	644 043	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	652	393
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	1 005	1 317	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	4 321	6
82	Steinkohlenkoks . . . . .	22 546	5 581	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	958	794
83	Rohbraunkohlen. . . . .	511	-	217	NE-Metallwaren. . . . .	934	245
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	7 064	3 260	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	155	7 027
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse. . . . .	1 048	2 695
86	Torf. . . . .	-	228	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	428	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	4 042	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	1 467	591
91	Benzin. . . . .	83 604	-	241	Güter des Besatzungsver- kehrs . . . . .	1 922	-
92	Benzol. . . . .	6 643	1 612	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	191 794	-				
94	Andere Mineralölderivate, . Mineralölrückstände . . . . .	63 169	22 070				
100	Rohe und bearbeitete Na- turesteine . . . . .	6 648	77 520				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	-	402 555				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	19 983				
103	Zement, Mörtel. . . . .	132	30 387				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	20	42 660				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	51 238	466				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	71 208	53 126				
113	Rohphosphate. . . . .	63 467	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	3 471	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	15	18 563				
122	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	400	4 555				
123		14 546	38 280				
					Gesamtverkehr . . . . .	1 719 984	1 785 620

